

2024 年【科學探究競賽-這樣教我就懂】

大專/社會組 科學文章表單

文章題目：你也被過馬路的逛街仔欺負了嗎？

摘要：到底行人最大還是應該互相尊重？

文章內容：（限 500 字~1,500 字）

在現今這個人人都是用路人的時代，大家對於用路權屬似乎產生了一些爭議，且尚未取得共識，那麼這是為甚麼呢？本篇文章將以作者為機車騎士的視角撰寫。



The screenshot shows a webpage from the Highway Bureau, MOTC. The main heading is '未禮讓行人罰鍰6000元記點並參加道安講習'. Below the heading, there is a table with the following information:

公告日期	112-08-14 11:00
公告單位	臺北市區監理所-秘書室
內容	<p>為擺脫「行人地獄」惡名，對未禮讓行人之違規，汽車駕駛人加重處罰至6,000元，機車駕駛人1年內有2次以上未停讓行人者，也加重處罰至6,000元；併記違規點數3點(1年內記達12點者，吊扣駕照2個月)，還須接受道路交通安全講習。</p> <p>臺北市區監理所表示，於112年8月14日辦理未停讓行人之違規駕駛人道路交通安全講習，藉由講習即時矯正違規駕駛人的行為，建立正確駕駛觀念及遵守交通法規的概念。當車輛行經行人穿越道線時，車輛應暫停讓行人穿越道上之行人優先穿越，並且以車輛前端距離斑馬線上行人不足3公尺做為違規取締基準；又如果路口有學校導護志工等交通指揮人員指揮時，汽機車應立即暫停讓行人先行通過路口，藉由車輛暫停讓行人先行通過的動作，以提升行人的路口穿越安全。</p> <p>臺北市區監理所提醒駕駛朋友，依道路交通管理處罰條例第24條規定，駕駛人應道路交通安全講習者，如無正當理由，不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣1,800元罰鍰；經再通知依限參加講習，逾期6個月以上仍不參加者，吊扣其駕駛執照6個月。</p>

圖一、未禮讓行人罰鍰 6000 元記點並參加道安講習

首先，我們看到的是-中華民國交通部公路局所發布的命令，此罰則一出世就面臨許多非行人的用路人不滿，此現象也被當時的許多媒體記者大肆報導，那麼究竟是什麼原因導致非行人的用路人(之後簡稱駕駛們)不爽這一現象呢?以下，作者列出了幾點自己所觀察到的:

- 駕駛們在趕時間卻為了要等行人過馬路導致錯過了這個綠燈無法通行要等下一次
- 行人過馬路時猶如在逛街一般，行走速度極慢，從而導致了上述狀況
- 有些行人會刻意挑釁駕駛們

其實，還有更多因素導致駕駛們對行人很不滿，但一個一個列出來就太多了，我就只放上自己觀察到最多的前三個。

這時候也開始有人罵政府，表明了自己對於這項政策有多麼的不滿，但我們究其根本去看看為什麼政府會有這樣的政策呢?讓我們來看看這篇新聞報導(參考資料 6)

看完影片是否也有點共情行人的遭遇了呢?是的，作者我當時也深感痛心，但我覺得不應該是加重對*所有的*駕駛們規範，我認為應該是大大加重對於不重視任何用路人的人的刑罰，我們考駕照時就宣導過了要如何當好一個用路人，可是有些人卻罔顧法律、生命，甚至覺得這沒什麼!那就代表罰的不夠重嘛!因此，我認為應該要是針對不當使用路權的人加重刑罰，甚

至極端一點，我覺得可以效仿漢摩拉比法典，以牙還牙，以眼還眼!

最後!作者我身為機車騎士，想發表一些想法，我認為應該再加重校園就開始的用路法則教導，還記得，國小老師就教我們過馬路要停看聽，但高中的時候卻沒有很嚴重的教導我們無果身為駕駛們要注意什麼，我推測可能是制定課程的人覺得這是常識了不用教，但說真的，那些撞死別人的似乎真的沒有常識，且高中有些學生在畢業前也可以取得駕照上路行駛了，所以我認為大學以下(含大學)都應該再加重對於用路規範的教導!

不過作者我也有看到有些城市有再做改變，例如我的家鄉-高雄市，我看到了有些紅綠燈已經開始實施行人跟駕駛的燈號分開了，行人先過去，待秒數倒數完才會換駕駛的通行秒數開始到數，這個方法也不錯，不過我認為最終還是要彼此尊重，才会有和平共處的用路時代。

綜上所述，提醒大家珍愛生命，不管你是駕駛們還是行人抑或者都不是，都應該好好了解用路規範!希冀我們所有擁有道路使用權的各位在幾年後就可以擁有一個全面安全且和平的用路時代。

參考資料

1. https://www.thb.gov.tw/News_Content_Table.aspx?n=7839&sms=13275&s=225598
2. https://tw.news.yahoo.com/%E8%BB%8A%E6%9C%AA%E7%A6%AE%E8%AE%93%E8%A1%8C%E4%BA%BA%E6%9C%80%E9%87%8D%E7%BD%B06000%E5%85%83-%E9%82%84%E6%9C%83%E8%A8%98%E9%BB%9E-%E9%81%93%E5%AE%89%E8%AC%9B%E7%BF%92-070739324.html?guccounter=1&guce_referrer=aHR0cHM6Ly93d3cuZ29vZ2xlLmNvbS8&guce_referrer_sig=AQAAAHPMcaAlJcS_8iim3ym6ReXmzDglRtHyveJc2bnzi1gJBriZ8pYLc7l_oo4Gd-Oe2nn5ivZg7-MOBYyMkrm5pziSZJXSQYZOKPN0DROmdl6XYXAiW3SapK0hxxzCLhWCserKmeJcpedP767X5Vf6cnKzCqbaZyI1FF1yXuEtPM7
3. https://www.chiayi.gov.tw/News_Content.aspx?n=455&s=784913
4. <https://udn.com/news/story/7320/7356889>
5. <https://tw.news.yahoo.com/%E8%A1%8C%E4%BA%BA%E9%82%84%E5%BE%88%E9%81%A0-%E9%AB%98%E9%9B%84%E5%A5%B3%E9%A7%95%E9%A7%9B-%E7%A9%BF%E6%96%91%E9%A6%AC%E7%B7%9A-%E6%85%98%E5%99%B46000-%E6%94%B6%E7%B4%85%E5%96%AE%E8%87%AA%E5%98%B2%E7%84%A1%E7%9F%A5-073144965.html>
6. <https://www.youtube.com/watch?v=aitm2sljYI> 行人走斑馬線遭撞倒地 肇事駕駛：視線昏暗【最新快訊】
7. <https://www.ehanlin.com.tw/app/keyword/%E5%9C%8B%E4%B8%AD/%E6%AD%B7%E5%8F%B2/%E6%BC%A2%E6%91%A9%E6%8B%89%E6%AF%94%E6%B3%95%E5%85%B8.html>

註：

1. 未使用本競賽官網提供「科學文章表單」格式投稿，將不予審查。
2. 字數沒按照本競賽官網規定之限 500 字~1,500 字，將不予審查。

PS.摘要、參考資料與圖表說明文字不計入。

3. 建議格式如下：

- 中文字型：微軟正黑體；英文、阿拉伯數字字型：Times New Roman
- 字體：12pt 為原則，若有需要，圖、表及附錄內的文字、數字得略小於 12pt，不得低於 10pt
- 字體行距，以固定行高 20 點為原則
- 表標題的排列方式為向表上方置中、對齊該表。圖標題的排列方式為向圖下方置中、對齊該圖